


РАЗРАБОТАНО:
ООО "Центр территориального
развития"
 Д. В. Миленин
« 19 » июля 2022 г.



УТВЕРЖДЕНО:
Администрация
Ярковского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области
« _____ » _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:
Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Новосибирской области
« _____ » _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:
ОГИБДД ОМВД России по
Новосибирскому району
« _____ » _____ 2022 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ЯРКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
С. ШИЛОВО
УЛ. РАБОЧАЯ
0+000-0+200

Ставрополь 2022 г.

Согласовано			
Инф. № подл	Подпись и дата	Взам инф №	

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Стр.
1 Содержание	2
2 Введение	3
3 Задание на проектирование	4
4 Пояснительная записка	6
5 Условные обозначения	7
6 Схемы организации дорожного движения и ведомости	8

						23-04.05.22-ПОДД			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							ПЗ	2	7
		Миленин Д.В.			07.22		000 "Центр территориального развития"		

					ВВЕДЕНИЕ				
					Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.				
					- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;				
					- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;				
					- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; – Приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 “Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения”;				
					- ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;				
					- ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;				
					- ГОСТ 33180-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;				
					- ГОСТ 33181-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;				
					- ГОСТ 33027-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы;				
					- ГОСТ 32963-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;				
					- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;				
					- ГОСТ 33078-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;				
					- ГОСТ 33101-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности;				
					- ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;				
					- ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;				
					- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;				
					- ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;				
					- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»				
					- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (с изм. на 13.07.2015 года);				
					- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;				
					- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;				
					- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;				
					- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;				
					- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;				
					- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;				
					- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;				
					- ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;				
					- ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;				
					- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;				
					- ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;				
					- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;				
					- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные				
					Общие технические требования;				
					- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;				
					- Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6-3853 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;				
					- другие необходимые действующие нормативные документы.				
Согласовано									Лист
Инв. № подл	Взам инв №	Подпись и дата					23-04.05.22-ПОДД		3
			Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ																							
Согласовано			Взам инв №		Подпись и дата		Инв. № подл		Требования к проектным решениям по организации дорожного движения	<p>1) организации движения транспортных средств в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none">• организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;• организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;• организации движения грузовых транспортных средств;• организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;• организации одностороннего и реверсивного движения. <p>2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</p> <p>3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</p> <p>4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);</p> <p>5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</p> <p>6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</p> <p>7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);</p> <p>8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;</p> <p>9) размещению искусственных неровностей.</p> <p>В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень предложений (мероприятий), указанных выше, в зависимости от специфики проектирования.</p> <p>В ПОДД необходимо отразить существующие технические средства организации дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения, противоречащие требованиям нормативных документов, необходимо отметить, как демонтируемые. Размещение проектных технических средств организации дорожного движения выполнить с привязкой к существующей ситуации.</p>													
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="3">23-04.05.22-ПОДД</td><td>Лист</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№ докум.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td><td></td></tr></table>										23-04.05.22-ПОДД	Лист						4	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	
					23-04.05.22-ПОДД	Лист																	
						4																	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата																			
Формат А3																							

Согласовано			
Инф. № подл	Взам инв №		
	Подпись и дата		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» .
- ГОСТ 52290–04 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» .
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
- Правила дорожного движения Российской Федерации (31 декабря 2020г.)
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (2006г.).

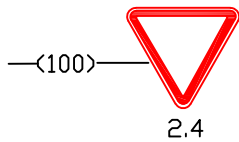
Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации стал действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:3000 – продольном направлении и 1:500 – поперечном. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне даются отдельно в меньшем масштабе, предусмотренных ГОСТ 21.101–2020.

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		6

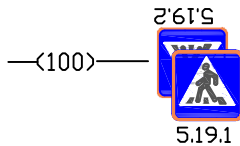
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

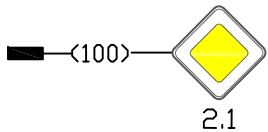
НАИМЕНОВАНИЕ



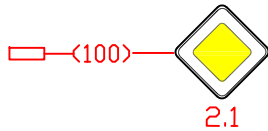
обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2019 и расстояния в метрах от предшествующего километра



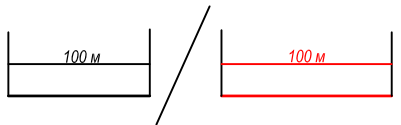
обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу



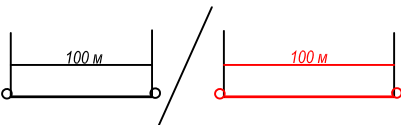
обозначение существующих знаков



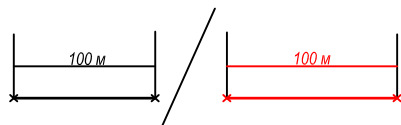
обозначение проектируемых знаков



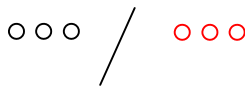
существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении



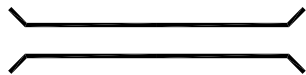
существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа



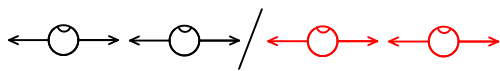
существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)



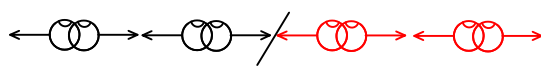
существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)



мост, путепровод



опора освещения с одиночным светильником



существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником



опора линий электропередач

ОБОЗНАЧЕНИЕ

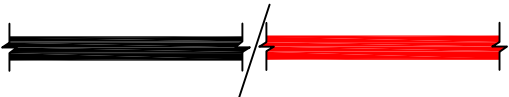
НАИМЕНОВАНИЕ



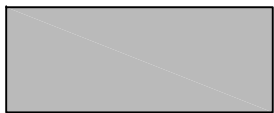
однопутная железная дорога



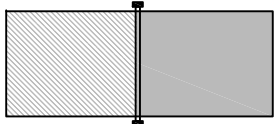
многопутная железная дорога



существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)



обозначение проезжей части дороги (улицы)



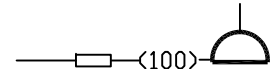
пешеходный переход в разных уровнях



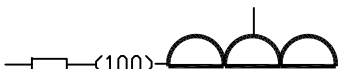
искусственная дорожная неровность



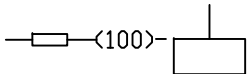
пешеходный переход



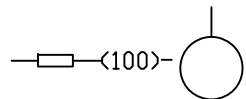
светофор транспортный на прямой опоре



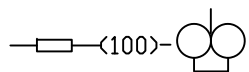
транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов



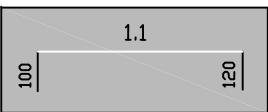
светофор пешеходный



транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка



железнодорожный светофор с двойным сигналом



обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2019



обозначение шлагбаума

Согласовано

Взам инв №

Подпись и дата

Инв. № подл

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		7

Ведомость дорожных знаков

ул. Рабочая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+064	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+079	Установлено	1	Примыкание слева на 0+077
2.1	Главная дорога	II		0+090	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+343	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+352	Установлено	1	Примыкание слева на 0+354
2.1	Главная дорога	II		0+365	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость дорожных знаков

ул. Рабочая

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+064	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+079	Примыкание слева на 0+077	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+090	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+343	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0+352	Примыкание слева на 0+354	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	0+365	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого							Установлено		4		
							Требуется		2		
							К демонтажу		0		
							Все		6		

Ведомость искусственного освещения

ул. Рабочая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+012	0+413		10/10	401	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	10/10	401

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Рабочая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+000	0+414	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	414	Требуется
2	0+000	0+084	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	84	Требуется
3	0+086	0+347	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	261	Требуется
4	0+350	0+352	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	2	Требуется
5	0+357	0+359	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	2	Требуется
6	0+362	0+412	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	50	Требуется
Итого установлено: 0 м									
Итого требуется: 814 м									
Итого к демонтажу: 0 м									
Итого: 813 м									